

Szabályszerű volt a fák eltávolítása

Nyílt levélben tiltakozott a városban – főként az épülő két új kerékpárút mentén legutóbb történt fakivágások miatt – a halasi Hazatalálás Baráti Kör az elmúlt napokban. A városháza szakemberei szerint indokolt és szabályszerű volt valamennyi fa eltávolítása. A kivágott fák pótlását a vegetációs folyamatok figyelembevételével, a növények szempontjából legbiztonságosabb, nyugalmi időszakban tervezik elvégezni.

Pozsgai Ákos
akos.pozsgai@mediaworks.hu

KISKUNHALAS A város hatalmas tanyavilága mellett sok évtizede híres még nagy kiterjedésű zöld területei és sok öreg fája miatt is, melyre igazán büszkék lehetünk. A nagy zöld felület hatalmas biológiai értéket jelent, és a városba látogató vendégek is szeretik a hangulatos parkokat, árnyas utcákat, melyek még kedvesebbé és barátságosabbá teszik a települést – írták nyílt levelükben a Hazatalálás Baráti Kör tagjai, akik az utóbbi években viszont megdöbbenve tapasztalják, hogy az idős, sokat látott fák méltatlan helyzetbe kerültek.

– A létükért felelős emberek lelkiismeret-furdalás nélkül döntenek sorsukról. Ez így elfogadhatatlan – fogalmazták meg aggodalmukat az egyesület tagjai. Szerintük számos koros fa tűnt el nyomtalanul az elmúlt pár hónapban is. Példaként a legutóbb a történelmi belváros háború előtt ültetett most kivágott vadgesztenyefáit sorolták, amelyek a Thúry József utcán, a református gimnázium mögött korábban szépen virágoztak és hűsítő árnyat adtak a forró nyári hőségben.

A belvárosban a Thúry József utcán és a mellette lévő Mátyás téren, az épülő új kerékpárút nyomvonalán összesen 30, köztük tizsakürt borókabokrot, ezüsthársot, vadgesztenyét, kanadai nyárt, török mogyorót és



Voltak olyan egyedek, melyek kivágása biztonsági okokból is indokolt volt

Fotó: P. Á.

További izgalmas hírekért
látogasson el ide:

BAON.hu

vérszilvafát, a Jókai utcán pedig összesen 36 kanadai nyárt és fekete akácát vágta ki az épülő kerékpárutak munkálatai során az elmúlt napokban – kaptuk a tájékoztatást Farkas Dánieltől, a városháza kabinetvezetőjétől, aki elmondta, hogy a fák eltávolítására azért volt szükség, mert a kerékpárutak kijelölése során a szomszédos ingatlanok határai erősen behatároltak, a rögzített ingatlanhatárokon módosítani pedig nagyon költséges lett volna, a Thúry utcában pedig ez egyébként sem lehetséges.

A kabinetvezető kitért arra is, hogy további korlátozó körülmények a közlekedési műszaki előírások, melyeken változtatni nem áll módjukban. Ezek maradéktalan teljesülését az engedélyező hatóság és a tervet felülbíró, a minisztérium megbízásából eljáró tervszűri is elvárta, enélkül támogatás

nem volt nyerhető a kerékpárút építésére – mutatott rá.

Hozzátette: a felszín alatti közművek elhelyezkedése is korlátozó tényező, azokon változtatni olyan költségekkel járna, mely a teljes beruházást ellehetetlenítette volna. A nyomvonal kijelölése során a rendelkezésre álló forrásokon belül a fák pótlása mutatkozott az egyetlen megoldásnak, ezért kellett napirendre venni a fák kivágását. A vágás során kiderült, hogy voltak olyan egyedek, melyek kivágása biztonsági okokból is indokolt volt, korhadás vagy statikai problémák miatt. A fák korát pusztán méretük alapján nehéz volt pontosan meghatározni, mert a rossz talaj miatt visszamaradtak voltak a fejlődésben. Ez fokozottan igaz volt a hársokra, azok legfeljebb 20 évesek lehettek.

A kivágott fák helyett újakat ültetnek majd, a kerékpárút

mellett épülő minden parkolóhely mellett egy kis zöld sziget lesz, melybe felváltva bokor, illetve facsemete kerül. Az új fafajtákat a feltárások után tudják majd meghatározni – mondta el Farkas Dániel, aki hangsúlyozta azt is, hogy a fapótlásokat a vegetációs folyamatok figyelembevételével, a növények szempontjából legbiztonságosabb nyugalmi időszakban tervezik elvégezni.

Farkas Dániel elmondta még, hogy Fülöp Róbert polgármester válaszolt a civil szervezetnek a megfogalmazott nyílt levelre. – Ahogyan eddig is, ezután is nyitott a polgármester minden civil szervezettel az együttműködésre, ennek azonban részéről nem eszközte a nyílt levelek írása – idézett a polgármester leveléből a kabinetvezető, aki közölte, hogy a polgármester szeretné szorosabbra fűzni a kapcsolatát a természet- és környezetvédő szervezetekkel, ennek részleteiről napokon belül egy részletes tájékoztatót is közzé fog tenni.

A kerékpárút mellett épülő parkolóhelyek körül egy kis zöld sziget lesz majd.